

# M/F Næssund



**Skyd en historisk genvej mellem Mors og Thy  
Danmarks eneste foreningsdrevne bilfærge**

**ALLE DAGE HVERT 20. MINUT/JEDEN TAG/EVERY DAY**

Man-fre 06.30-18.10 / Weekend 09.30-18.10

Fra/ab/from Mors HVERT 20. min. på minuttal

**10-30-50** *Thy 5 min. efter  
later/später*

**Aftensejlad  
+ aftenmenu  
tirs/tors  
kl. 19<sup>00</sup>-21<sup>00</sup>**



**Cruise +  
eveningmeal  
Tues/Thurs  
7 pm - 9 pm**

Fra ...  
**200,-**  
Børn ½ pris

**JESPERHUS**  
inkl. færge t/r pr. pers.  
**KUN kr. 185,-**

From DKK ...  
**200,-**  
Child ½ price

Gyldig frem til 30.12.19. Ret til ændringer forbeholdes

**Enjoy your crossing aboard the historic car  
ferry »Næssund« The last remaining of the  
cosy classic wooden Limfjord ferries, built  
in Nykøbing Mors 1964.**

**Timetable:**



Crossing time approx. 5 minutes. First departure:  
Monday to friday from Mors 6.30 a.m. until 6.10 p.m.  
Saturday, sunday from Mors 9.30 a.m. until 6.10 p.m.  
From Mors every 20 minutes, 10 – 30 – 50  
From Thy every 20 minutes, 15 – 35 – 55

**Fares:**

Normal car, including driver and until four passengers:  
One way: DKK 75 – Return: DKK 125  
Bicycle including one person: DKK 30 one way

**Combi-ticket for Jesperhus and Næssund Ferry:**

185 DKK for each person in the car includes admittance  
to the park and return fare for the ferry incl. the car.

The Ferry, (Morsøvej 22, Thy) (Næssundvej 518 Mors),  
[www.naessundfaergen.dk](http://www.naessundfaergen.dk)

**We look forward to welcoming you aboard!**

*Please note: Due to insufficient updates of GPS maps,  
the Næssund Ferry crossing may not be marked on all  
GPS maps. Nevertheless, we are here for you, and your  
car/bike/camper/MC! :-)*



**Geniessen Sie die Überfahrt an Bord die  
gemütliche, historische fähre »Næssund«  
Die letzte von die hölzerne "Limfjord" Art  
Fähren, in Nykøbing Mors 1964 gebaut.**

**Fahrplan:**



Überfahrtszeit ungefähr 5 Minuten. Erste Abfahrt:  
Montag bis Freitag von Mors 06.30 Uhr bis 18.10 Uhr  
Samstag, Sonntag von Mors 09.30 Uhr bis 18.10 Uhr  
Von Mors alle 20 Minuten, 10 – 30 – 50  
Von Thy alle 20 Minuten, 15 – 35 – 55

**Fahrkarten (Beispiele):**

PKW, inklusiv Fahrer und bis vier Passagiere:  
DKK 75 – Hin und zurück: DKK 125  
Fahrrad inklusiv eine Person: DKK 30 Einzelfahrershein

**Kombi-Karten für Jesperhus und Næssund Fähre:**

185 DKK für jeder Person im Auto. Inkludiert entré für  
Jesperhus und Hin- u. zurückfahrt Næssund inkl. PKW

Næssund Ferry, (Morsøvej 22, Thy) (Næssundvej 518  
Mors), [www.naessundfaergen.dk](http://www.naessundfaergen.dk)

**Wir wünschen Ihnen herzlich willkommen an Bord!**

*Wegen unzureichende Aktualisierung von GPS Karten,  
wird die Næssund Fähre vielleicht nicht korrekt an jeder  
GPS Karten gezeigt. Trotzdem sind wir natürlich hier für  
Ihnen und Ihrer Auto/Fahrrad/Camper/MC bereit!*



**Se aftenprogram og book på ...**



[www.naessundfaergen.dk](http://www.naessundfaergen.dk)  
 [www.naessundfaergen.dk](http://www.naessundfaergen.dk)  
 [naessundfaergensvenner](https://www.facebook.com/naessundfaergensvenner)  
 30 33 31 51



## 750 år med overfart ved "Næssund"

*Næssund er et af de syv færgesteder, der forbandt Mors med alle verdenshjørner, før broerne kom. Optegnelser viser at færgestedet har været aktivt siden midten af 1200 tallet.*

Færgefarten drives i dag, som den eneste bilfærgе i Danmark, af en forening, Næssundfærgens Venner, der på non-profit basis opretholder overfarten som en klassisk dansk genvejsfærgе og bevarer den historiske bilfærgе "Næssund" i aktiv virke.

M/F Næssund blev i 2016 erklæret bevaringsværdig af Skibsbevaringsfonden.

Vil du støtte vores arbejde for at bevare færgeruten?

**Så sejl med - gi' et bidrag - og/eller bliv medlem**

- Se mere på [www.naessundfaergensvenner.dk](http://www.naessundfaergensvenner.dk)

"Næssund" er den sidste klassiske Limfjordsfærgе af ege- og bøgetræ med styrehus på bro over dæk. Fra 1929 til 1973 byggede Søren Larsen & Sønners værft i Nykøbing 12 bilfærgер af denne type. „Næssund,“ blev færdigbygget i 1964 og navngivet „Legind Bjerge,“. Frem til 1978 sejlede den sammen med fire søstre på Sallingsund - siden på Næssund. Den drives stadig af sin oprindelige tre cylindrede Alpha diesel fra Frederikshavn.



*Formidlingsrummet under dæk fortæller historien*  
(GB) Information room below deck tells the history of the ferry  
(D) Besuche den Steuermann auf der Brücke.



## 750 years of sail crossings at "Næssund"

*Næssund is one of the seven ferry crossing points that connected Mors to every corner of the world, before the construction of bridges. History shows that the Næssund crossing has been active since the middle of the 13. century.*

This ferry crossing, as the only car ferry in Denmark, today run by an organization called The Friends of the Næssund ferry, a non-profit organization with the objective of preserving this historical vessel as a traditional Danish passage ferry from Mors to the mainland with daily sailings. M/F Næssund was in 2016 given a preservation order by the "The Danish ship preservation society".

Visit us at [www.naessundfaergensvenner.dk](http://www.naessundfaergensvenner.dk)

"Næssund" is the last classic Limfjord's ferry built out of oak and beech wood with the steering cabin situated on the bridge above deck. 12 examples of this particular type of car ferry were built by the company Søren Larsen and Sons, Nykøbing Mors in the period 1929 to 1973. "Næssund" was completed in 1964 and given the name "Legind Bjerge" being the hilly area near Sallingsund. "Legind Bjerge" sailed up to 1978 along with four sister ships at a different crossing point at Sallingsund- and then at Næssund. The ferry is still propelled by its original three cylinder Alpha diesel engine from Frederikshavn.



*Danmarks mindste Taxfree*  
(GB) Denmark's smallest duty free shop  
(D) Dänemarks kleinster tax-free-shop.



*Mød manden på broen*  
(GB) Meet the man on the bridge  
(D) Besuche den Steuermann auf der Brücke.



## 750 Jahre Überfahrt über den Næssund

*Næssund ist eines der sieben Fährverbindungen, die die Insel Mors mit allen Himmelsrichtungen verband, bevor die Brücken kamen. Aufzeichnungen bekunden, dass die Fährverbindung seit Mitte des 13. Jahrhunderts aktiv war.*

Die Fährverbindung wird, als die einzige in Dänemark, von einem gemeinnützigen Verein „Næssundfærgens venner“ betrieben, der auf non-profit Basis die Überfahrt einer klassischen dänischen Abkürzungsfähre aufrecht erhält und die historische Fähre Næssund in aktiver Funktion bewahrt. MF Næssund wurde 2016 von der Stiftung zur Bewahrung alter Schiffe als bewahrungswürdig erklärt.

Willst du uns bei der Bewahrung dieser Fährverbindung unterstützen? Dann fahr` mit – gib` eine Spende und/oder werde Mitglied. [www.naessundfaergensvenner.dk](http://www.naessundfaergensvenner.dk)

MF NÆSSUND ist die letzte klassische Limfjordsfähre aus Eiche und Buchenholz mit dem Ruderhaus auf der Brücke über Deck. Von 1929 – 1973 wurden 12 von solchen Autofähren auf der Werft von Søren Larsen & Söhnen in Nykøbing gebaut. NÆSSUND wurde 1964 unter dem Namen „Legind Bjerge“ fertig gestellt. Bis 1978 war sie zusammen mit 4 Schwesterfähren auf dem Sallingsund tätig, dann kam sie zum Næssund. Sie wird immer noch von ihrem ursprünglichen 3-Zylinder-Alpha Diesel Motor aus Frederikshavn angetrieben.



*Kom tæt på den originale MAN B&W Alpha Diesel*  
(GB) See the MAN B&W Alpha diesel engine up close  
(D) Komm in die Nähe des originalen MAN B&W Alpha Diesel Motors.